**REGULAMIN**

§1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Organizatorem Regat jest Zduńskowolski WOPR
2. Uczestników Regat obowiązują zapisy n/n Regulaminu.
3. Miejsce Regat – Zbiornik Jeziorsko, Port Jachtowy „Jeziorsko”, Ostrów Warcki 176, 98-290 Warta.
4. Biuro regat mieści się w Port Jachtowy „Jeziorsko”, Ostrów Warcki 176, 98-290 Warta.
5. Termin Regat: 03.06.2023r.
6. W Regatach mogą wziąć udział pracownicy Samorządów Województwa Łódzkiego

§2. OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

1. Organizator regat odpowiedzialny jest za :
	1. udostępnienie jachtów
	2. zabezpieczenie sprzętu koniecznego do ustawienia trasy
	3. ustawienie trasy wyścigu
	4. powołanie komisji sędziowskiej
	5. zapewnienie obsługi medycznej
	6. zabezpieczenie sprzętu w celu ewentualnego udzielenia pomocy uczestnikom regat
	7. przyjmowanie zgłoszeń uczestników
	8. tworzenie list startowych
	9. ubezpieczenie uczestników Regat
	10. prowadzenie klasyfikacji uczestniczących jachtów

§3. OBOWIĄZKI UCZESTNIKA.

1. Obowiązkiem prowadzącego jacht w trakcie regat jest:
	1. dbanie o bezpieczeństwo sprzętu i załogi
	2. zabezpieczenie sprzętu ratunkowego na jachcie
	3. używanie przez wszystkich członków załogi kamizelek asekuracyjnych w trakcie regat.
	4. przestrzeganie przepisów prawa w odniesieniu do uczestników regat jak również innych użytkowników sprzętu wodnego
	5. unikanie kolizji

§4. ZASADY ROZGRYWANIA REGAT

1. Drużyna liczy minimalnie sternika+ dwóch członków załogi, maksymalnie sternika + trzech członków załogi.
2. Odbędą się dwie rundy: eliminacyjna i finałowa
	1. w rundzie eliminacyjnej drużyny zostaną przydzielone do grup, gdzie I grupa wystartuje w I biegu, a II grupa w II biegu
3. Do finału przejdą 4 drużyny z najlepszym czasem z biegów eliminacyjnych.
4. Sygnały startu będą podane w następującej sekwencji:
	1. sygnał ostrzeżenia 3 minuty przed sygnałem startu
	2. sygnał przygotowania 1 minuta przed sygnałem startu
	3. trzeci sygnał jest sygnałem startowym
5. Schemat przebiegu trasy regat będzie udostępniony godzinę przed każdym wyścigiem.
6. Zakończenie wyścigu następuje w momencie przekroczenia linii mety dziobem jachtu, co zostanie zasygnalizowane sygnałem dźwiękowym.
7. Komisja Regatowa może dokonać dyskwalifikacji jachtu w trzech przypadkach:
	1. naruszenia zasad bezpieczeństwa w trakcie Regat
	2. naruszenia przepisów Regatowych
	3. doprowadzenia do kolizji jachtów
8. Jacht który naruszył przepisy ma obowiązek wykonać pełne okrążenie najbliższego znaku kursowego o 360 stopni.
9. Po zakończeniu regat Komisja Regatowa sporządza protokół oraz ogłasza wyniki.

§5. ZAPISY

Zgłoszenie załogi należy przesłać skanem na formularzu zgłoszeniowym na adres mailowy: pm1@lodzkie.pl lub biuro@kurs-ratownika.pl do dnia 31.05.2023r.

§6. INNE POSTANOWIENIA

1. Nie dopuszcza się używania innej energii niż siła ludzkich mięśni do obsługi jachtu (poza napędem), np. regulacji masztu; np. siłownik elektryczny, napinacz hydrauliczny, siłownik płetwy sterowej itp.
2. Balastowanie musi być zgodne z art. 49 PRŻ 2005-2008, tzn. do działań zabronionych należy np. balastowanie na wantach.
3. Liczba i skład załogi podczas jednej serii wyścigów nie może się zmieniać. Je dynie w wyjątkowych sytuacjach Komisja Regatowa może wyrazić zgodę na zmianę członka załogi.
4. Minimalny wiek członka załogi wynosi 18 lat.

 Załącznik nr 1

FORMULARZ ZGŁOSZENIOWY

1. Imię i nazwisko sternika\*:…………………………………………………………………………………
2. Członkowie załogi:

1………………………………………………………………………………………………………………..

2………………………………………………………………………………………………………………..

3………………………………………………………………………………………………………………..

1. Nazwa Urzędu, który reprezentuje załoga :……………………………………………………….

 ………………………………………

 (podpis osoby zgłaszającej)

\*Wpisujmy w przypadku własne sternika